

Bogø Kvase Lag

Skibslaget til drivkvasen KARENs bevarelse

Beretning 2020

fra den ordinære generalforsamling den 1. december 2019
til den ordinære generalforsamling 5. december 2020

2020 har været endnu et godt for KAREN og detaljer fremgår i de enkelte afsnit:

1. Skibets stand
2. Årets vedligehold og kommende arbejder
3. Årets sejladser
4. Fondsstøtte
5. Formidling
6. KARENS (tak for hjælpen) Venner
7. Havneplads, grejrum og vintertelt
8. Lagets interne kommunikation
9. Skibslagets medlemmer
10. Formandens afrunding

01. Skibets stand

Fokus har i år været på den længe tiltrængte sidste del af den gennemførte reovering af K1054 KAREN, fornyelse af dækket. Vi har besluttet os for at tage imod tilbuddet fra Stege Skibsværft (med nyt navn: Stege Skibs & Bådebyggeri ApS) da vi har tillid til værftet og er enige om at støtte det lokale værft, da der er en stor lokalhistorisk værdi i, at KAREN blev bygget i Kalvehave, ejet og sejlet fra Bogø i den længste sammenhængende periode og nu bliver færdigrenoveret i Stege. Mere om det igangsatte arbejde i punkt 02 og 04.

02. Årets vedligehold, og kommende arbejder

KAREN blev søsat den 30. april og blev i afrigget stand sejlet til Stege 12. oktober.

- Inden søsætningen blev vinteroverdækningen taget ned og opmagasineret, stativet hos Jan og teltdugen i lagets lille skur.
- Inden søsætningen blev skuden forårsklargjort ind- og udvendigt med linolie, tjære, bivoks og maling, samt bundmaling og zinkanoder, som det skal gøres hvert år. Rig og rundholter vedligeholdt som normalt. Forud for søsætningen blev tilsat chilipulver til bundmalingen.
- Motoren har igen i år ikke haft problemer af nogen art.
- Kommende arbejder: Malerarbejde af skotter, damdække samt overfladebehandling af ruffets indre. Den efterhånden noget skæve motorkasse trænger til fornyelse, ligesom de enkelte elementer i dørken løbende bliver udskiftet. Vi foretager midlertidige nødvendige reparationer af dækket, der som omtalt står overfor fornyelse og skift til en original træsort. Montering af søvandsfilter afventer udformning af ny motorkasse.

03. Årets sejladser

Generelt bliver der ikke sejlet så meget med KAREN - hvilket selvfølgelig fremmer formidlingen i havnen – men der har været nogle få gode sejladser, trods coronapandemien:

- Karen deltog i den landsdækkende "Traditional Sailing Day" 30. maj. Første tur i året.

- Kapsejladsen Tærø Rundt, hvor Karen plejer at komme ind på en 1. plads i klassen var desværre aflyst.
- Også i år har vi været med i sejlklubbens onsdagskapsejladser, om end ikke så mange.
- Det årlige traditionelle Drivkvasetræf for danske og tyske drivkvaser i Dybvig Havn på Fejø, den første weekend i august, var også aflyst, da tyskerne ikke deltog.
- Derudover dejlige kortere ture i det lokale område med destinationer i Grønsund, herunder selvfølgelig Sankt Hans Aftenturen.
- Årets sidste sejlads var transportsejladsen for motor til Stege, henover Letten.

04. Fondsstøtte

Vi har taget initiativ til fondsansøgninger til finansiering af nyt dæk. Tilbuddet lød i første omgang på omkring 180.000 kr., men måtte ved nærmere eftersyn og saglig inspektion af stævne og dæksafrunding mod fribordet forhøjes, så det blev til ca. 250.000 kr. incl moms. Vi har fra Skibsbevaringsfonden fået 200.000 kr. i rente- og afdragsfrit lån og 27.750 kr. fra Nordea Fonden. De sidste knap 25.000 kr. søger vi til januar hos Spar Nord, lokalafdelingen i Næstved, der desværre ikke havde midler til os i indeværende år. Vi håber således at få de sidste penge hjem, så vi undgår en selvfinansiering, der ikke vil øge vores muligheder for at realisere det nødvendige, gradvise generationsskifte.

05. Formidling

I år har formidlingen af KAREN været markant på Bogø Havn:

- KARENs oplysningstavle i vantet bliver studeret af mange på havnen – vores kajplads tæt ved færgen er ideel for formidlingen – og QR-koden leder publikum frem til skibets omfattende hjemmeside. På grund af pandemien har sæsonen været stærkt præget af gratis overfarter med IDA, hvilket betød rigtig mange gående og cyklister i havnen.
- Den nye havnecafe Bogø Brød har sommeren igennem arrangeret ugentlige sene aftenkoncerter med levende musik udendørs. Vi har glædet os over Karens centrale placering i havnen, der disse aftener har været meget velbesøgt.
- Vores historiske konsulenter - Svend Aage Christensen og Brigitte Alfter – udvikler og vedligeholder fortsat hjemmesiden på tre sprog - www.drivkvasenkaren.dk, ligesom de fører statistikken over besøg og opslag og har udarbejdet et aktuelt og letlæst faktablad til brug for vores ansøgninger.
- Skibslaget har i længere tid ønsket at stå for et lokalt træf for mindre træskibe, hvor Svend Aage Christensen ville holde foredraget om "Ålene og Karen", hvor det at komme sejlen til Bogø, møde andre træskibe i små og mellemstore klasser og ikke mindst være fælles om at værne om interessen for åle drivkvaserne skulle være det bærende tema. Vi sigter mod at virkeliggøre det i 2021 i forbindelse med festligholdelsen af 100-årsdagen for Karen i sidste halvdel af august, ligesom vi fortsat overvejer en sejlads til Sildemarkedet i Stege.
- Bogø Vareservice har doneret 4.500 kr. til renovering af bovspryd og motorkasse.
- Transportsejladsen til Stege blev formidlingsmæssigt dækket af TV Møn, idet Sigurd Bo Bojesen selv deltog i sejladsen. Der vil løbende komme reportager herfra i forbindelse med værftsarbejdet.

06. KARENS (tak for hjælpen) Venner

Listen tæller 31 venner, der får beretningen tilsendt

- I 2020 består vennekredsen fortsat af enkeltpersoner, der enten selv eller som repræsentanter for gruppe, firma eller anden enhed hjælper og støtter os i bevarings- og formidlingsarbejdet med KAREN.

07. Havneplads, grejrum og vintertelt

I fortsættelse af sidste beretning må vi stadig udtrykke stor glæde over at have de bedste betingelser på havnen:

- En ideel havneplads til formidling af båden.
- Et fint grejrum stillet til rådighed af Jollelauget for en symbolsk årsleje.
- Den bedst tænkelige vinteroverdækning.
- Varmestue og opslagstavle i Jollelauget, og røgfrit mødelokale i Sejlklubben.

08. Lagets interne kommunikation

Vi er ikke så mange i Laget, så der er ikke behov for at holde så mange møder – det meste aftales på havnen, og hvem der har de daglige tilsyn – eller skal bruge båden – aftales tidligere personligt eller på sms. Vores Messengergruppe er i år suppleret med et Googledrev til fastholdelse af aftaler under værftsoopholdet og til planlægning af 100-årsfesten. Skibslagets bestyrelsesmøder holdes ofte som åbne møder, hvor alle medlemmer kan deltage.

09. Skibslagets medlemmer

Christian Rosdahl (formand) – Hanne Hollnagel (best.) – Jan Tjørnemark (best.) – Otto Vornøe (kass.) – Tom Skriver (best.) - Sten Lykkebo – Gunnar Langkilde - Kirsten Midtgaard.

10. Formandens afrunding

Bogø Kvaselag har igen i år levet op til sin formålsparagraf på bedste vis, og KAREN er i god stand, bortset fra dækket.

- På Lagets vegne vil jeg takke vores eksterne støtter – KARENs Venner
- Jeg takker medlemmerne for tilliden til, at jeg kan videreføre indsatsen omkring KAREN. Det er vigtigt at værne om kammeratskabet og respekten for den maritime kulturarv. At være med til at bevare, formidle og sejle KAREN er en stor glæde og fornøjelse for os.
- En særlig tak til Jan Tjørnemark, der har påtaget sig hvervet som tovholder og styrmand på samarbejdet mellem laget, værftet og Skibsbevaringsfonden.

5. december 2020 – på vegne af Bogø Kvaselag. Christian Rosdahl, formand

KARENs hjemmeside: www.drivkvasenkaren.dk

Pinterest-album om KAREN:

<https://www.pinterest.com/saccopenhagen/k1054-karen/>

Pinterest-album om åledrivkvaser:

<https://www.pinterest.com/saccopenhagen/åledrivkvaser-zeesboote-eel-drifters/>