

Bogø Kvase Lag

Skibslaget til drivkvasen KARENs bevarelse

Beretning 2021

fra den ordinære generalforsamling den 5. December 2020
til den ordinære generalforsamling 5. Februar 2022

2021 har været et ganske særligt år godt for KAREN hvilket fremgår af de enkelte afsnit:

1. Skibets stand
2. Årets vedligehold og kommende arbejder
3. Årets sejlads
4. Fondsstøtte
5. Formidling
6. KARENS (tak for hjælpen) Venner
7. Havneplads, grejrum og vintertelt
8. Lagets interne kommunikation
9. Skibslagets medlemmer
10. Formandens afrunding

01. Skibets stand

Den tidligere beslutning om at lade Stege Skibs & Bådebyggeri ApS udføre det omfattende arbejde med udskiftning af dækket samt tilstødende reparationer blev iværksat, da en del af lagets medlemmer fik gennemført transportsejladserne til Stege d. 12/10 2020. Turen gik gennem Møndæmningen og henover Letten, da vi havde afmonteret masten forinden. Afmonteringen af dækket afslørede visse fejl og mangler, som det var nødvendigt at få ordnet samtidigt med dæksudskiftningen. Det drejede sig om nogle spanter, et par bord og en del af stævnen.

02. Årets vedligehold, og kommende arbejder

KAREN blev søsat i Stege den 23. april og blev sejlet hjemad for sejl og motor samme dag, dog med en overnatning i den lille Pedersværft Havn, idet motorens kølesystem drillede os. Under værftsopholdet havde vi fået en unik mulighed for at forårsklargøre indendørs, hvilket var en stor bekvemmelighed og ikke mindst en herlig chance for at følge bådebyggernes sidste arbejder på båden. Dette samarbejde bekræftede os i at vi havde valgt rigtigt, da vi bad det lokale værft i Stege om at udføre opgaven, der også blev fulgt tæt af konsulenten fra Skibsbevaringsfonden og dækket mediemæssigt af Sigurd Bo Bojesen fra TV Møn. Inden søsætningen blev skuden forårsklargjort ind- og udvendigt med linolie, tjære, bivoks og maling, samt bundmaling og zinkanoder, som det skal gøres hvert år. Rig og rundholter vedligeholdes som normalt. Forud for søsætningen blev tilsat chilipulver til bundmalingen. Et par af lagets medlemmer har i årets løb selv fremstillet ny motorkasse og ny agterbom og ny mesanmast samt et nyt rør.

Motoren har i år som omtalt drillet os ved at have periodiske fejl i kølesystemet. Dette skal vi have professionel hjælp til inden søsætningen i foråret 2022.

Vi har fået repareret sejlene, så de kan holde et par sæsoner mere samt malerarbejde af skotter og damdække. Overfladebehandling af ruffets indre mangler.

03. Årets sejladser

Generelt bliver der ikke sejlet så meget med KAREN - hvilket selvfølgelig fremmer formidlingen i havnen – men der har været nogle få gode sejladser, trods coronapandemien: Karen deltog i den landsdækkende ”Traditional Sailing Day” 29. maj. Første tur i året. Kapsejladsen Tærø Rundt, hvor Karen plejer at komme ind på en 1. plads i klassen var desværre aflyst igen i 2021.

I 2021 har vi ikke været med i sejlklubbens onsdagskapsejladser.

Det årlige traditionelle Drivkvasetræf for danske og tyske drivkvaser i Dybvig Havn på Fejø, som blev fremrykket et par uger i forhold til den første weekend i august måtte vi melde afbud til.

Derudover dejlige kortere ture i det lokale område med destinationer i Grønsund, herunder selvfølgelig Sankt Hans Aftenturen.

04. Fondsstøtte

Vi har haft held med vores fondsansøgninger til finansiering af nyt dæk. Regningen fra værftet lød på ca 325.000 kr. som vi har fået næsten dækket af Skibsbevaringsfonden, Nordea Fonden, SPAR NORD og Møns Banks Jubilæumsfond. Derudover tilsagn om 5.000 kr. fra Fanefjord Sparekasses Fond, til reparationer.

05. Formidling

I år har formidlingen af KAREN været ekstraordinær og markant på Bogø Havn og i de lokale medier, herunder det fornemme sommerkatalog for Møn, Nyord og Bogø.

KARENS oplysningstavle i vantet bliver studeret af mange på havnen – vores kajplads tæt ved færgen er ideel for formidlingen – og QR- koden virker. På grund af pandemien har også denne sæson været stærkt præget af gratis overfarter med IDA, hvilket betød rigtig mange gående og cyklister i havnen.

Havnecafeen Bogø Brød har sommeren igennem arrangeret ugentlige sene aftenkoncerter med levende musik udendørs. Vi har glædet os over Karens centrale placering i havnen, der disse aftener har været meget velbesøgt.

Vores historiske konsulenter - Svend Aage Christensen og Brigitte Alfter –udvikler og vedligeholder fortsat hjemmesiden på tre sprog - www.drivkvasenkaren.dk ligesom de fører statistikken over besøg og opslag samt et aktuelt og letlæst faktablad til brug for vores ansøgninger.

Skibslaget afholdt 100 års jubilæum i september 2021 med taler, lokal presse (TV Møn) og sang. Svend Aage Christensen holdt åbent info-hjørne ud fra foredraget om ”Ålene og Karen. Vores ven, rebslager Peter Jensen opstillede sin lange reberbane på kajen til glæde og oplysning for de fremmødte og for dem der købte nyslåede reb af ham.

06. KARENS (tak for hjælpen) Venner

Listen tæller nu 35 venner, der får beretningen tilsendt.

I 2021-22 består vennekredsen fortsat af enkeltpersoner, der enten selv eller som repræsentanter for gruppe, firma eller anden enhed hjælper og støtter os i bevarings-og formidlingsarbejdet med KAREN.

07. Havneplads, grejrum og vintertelt

I fortsættelse af sidste beretning må vi stadig udtrykke stor glæde over at have de bedste betingelser på havnen:

En ideel, fast havneplads til formidling af båden.

Et fint grejrum stillet til rådighed af Jollelauget for en symbolsk årsleje.

Den bedst tænkelige vinteroverdækning, nu i svinget ved det grønne info-skur.

Varmestue og opslagstavle i Jollelauget, og røgfrit mødelokale i sejlklubben.

08. Lagets interne kommunikation

Vi er ikke så mange i Laget, så der er ikke behov for at holde så mange møder – det meste aftales på havnen, og hvem der har de daglige tilsyn – eller skal bruge båden – aftales tidligere personligt eller på sms. Vores messengergruppe blev sidste år suppleret med et Googledrev til fastholdelse af aftaler under værftsopholdet og til planlægning af 100-årsfesten. Skibslagets bestyrelsesmøder holdes ofte som åbne møder hvor alle medlemmer kan deltage.

09. Skibslagets medlemmer

Christian Rosdahl (formand) – Hanne Hollnagel (best.) – Jan Tjørnemark (best.) – Otto Vornøe (kass.) – Tom Skriver (best.) - Sten Lykkebo – Gunnar Langkilde - Kirsten Midtgaard.

10. Formandens afrunding

Bogø Kvase Lag har igen i år levet op til sin formålsparagraf på bedste vis, og KAREN er i god stand, nu med nyt dæk, renoveret stævn mm.

På Lagets vil jeg takke vores eksterne støtter – KARENs Venner

Jeg takker medlemmerne for tilliden til at jeg har kunnet videreføre indsatsen omkring KAREN. Det er vigtigt at værne om kammeratskabet og respekten for den maritime kulturarv.

At være med til at bevare, formidle og sejle KAREN er en stor glæde og fornøjelse for os.

En særlig tak til Jan Tjørnemark, der har påtaget sig hvervet som tovholder og styrmand på samarbejdet mellem laget, værftet og Skibsbevaringsfonden.

5. februar 2022– på vegne af Bogø Kvase Lag Christian Rosdahl, formand

KARENs hjemmeside: www.drivkvasenkaren.dk

Pinterest-album om KAREN:

<https://www.pinterest.com/saccopenhagen/k1054-karen/>

Pinterest-album om åledrivkvaser:

<https://www.pinterest.com/saccopenhagen/åledrivkvaser-zeesboote-eel-drifters/>